



Gulf Syngear

Lubricante Sintético para Transmisiones Integrales (Total Driveline)

Descripción del Producto

La serie Gulf Syngear son lubricantes para engranajes de transmisiones integrales (total driveline) totalmente sintéticos y térmicamente estables, diseñados para cumplir con los exigentes requisitos de vehículos comerciales livianos y pesados, así como de equipos fuera de carretera (off-highway) que operan en las condiciones más severas. Están formulados con bases sintéticas y un sistema de aditivos de tecnología avanzada para brindar una protección inigualable y una mayor durabilidad de los componentes de la transmisión. Estos aceites poseen una capacidad de carga excepcional y un alto índice de viscosidad para proporcionar una lubricación eficaz en aplicaciones que enfrentan condiciones de alta velocidad/cargas de impacto y baja velocidad/alto torque en amplios rangos de temperatura. Cuentan con una excelente fluidez a bajas temperaturas y ofrecen una economía de combustible mejorada.

Características y Beneficios

- **Tecnología de aditivos única:** permite el uso de un solo lubricante en ejes traseros y transmisiones manuales (sincronizadas y no sincronizadas), lo que facilita la racionalización de productos en stock.
- **Excepcional estabilidad termo-oxidativa** y características de soporte de carga: ayudan a prolongar la vida útil del aceite y de los componentes de la transmisión.
- **Protección eficaz contra el óxido y la corrosión:** especialmente en cobre y sus aleaciones; reduce el desgaste, extiende la vida útil del sincronizador y mejora el rendimiento del paso de marchas.
- **Fluidez sobresaliente a bajas temperaturas:** reduce el desgaste en el arranque y proporciona cambios de marcha más suaves a bajas temperaturas ambiente.
- **Excepcional estabilidad al corte (shear stability):** ayuda a mantener la viscosidad y la resistencia de la película lubricante para proteger contra el desgaste incluso en condiciones de operación severas.

Las propiedades mencionadas anteriormente son solamente típicas y pequeñas variaciones, que no afectan el rendimiento de los productos, son de esperar en una fabricación normal. Respete las recomendaciones de fabricante del equipo para el nivel de rendimiento y grado de viscosidad.

La Ficha Técnica de Seguridad de este producto se encuentra disponible en su distribuidor Gulf más cercano.

Gulf Oil Argentina

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación. No se presenta ninguna garantía expresa o implícita en relación con la exactitud de la información o de la idoneidad de los productos. Gulf Oil Argentina se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso



Gulf Syngear

Lubricante Sintético para Transmisiones Integrales (Total Driveline)

- **Propiedades de fricción superiores:** proporcionan una mejor economía de combustible y una mayor suavidad al pasar los cambios.

Aplicaciones

- Ejes traseros y transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas que requieran un único lubricante.
- Transmisiones que requieran aceites que cumplan con MAN M 3343 Tipo S o Scania STO 2:0 A FS, STO 1:1 G (75W-90) y STO 2:0 A (75W-140).
- Aplicaciones de transmisión en carretera (on-road) y fuera de carretera (off-highway) que requieran lubricantes que cumplan con cualquiera de estas especificaciones:
 - API GL-5
 - API MT-1
 - MIL-PRF-2105E
 - SAE J 2360
 - Mack GO-J
- **No se recomienda** para transmisiones automáticas ni diferenciales de deslizamiento limitado (Limited Slip).

Las propiedades mencionadas anteriormente son solamente típicas y pequeñas variaciones, que no afectan el rendimiento de los productos, son de esperar en una fabricación normal. Respete las recomendaciones de fabricante del equipo para el nivel de rendimiento y grado de viscosidad. La Ficha Técnica de Seguridad de este producto se encuentra disponible en su distribuidor Gulf más cercano.

Gulf Oil Argentina

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación. No se presenta ninguna garantía expresa o implícita en relación con la exactitud de la información o de la idoneidad de los productos. Gulf Oil Argentina se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso



Gulf Syngear

Lubricante Sintético para Transmisiones Integrales (Total Driveline)

Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas

Cumple las siguientes Especificaciones	75W-90	75W-140	
API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105 D, SAE J 2360, Mack GO-J	X		X
Volvo 97312, ZF TE-ML- 07A, 08, Meritor O-76-N, DAF*, Eaton*, Iveco*	X		
Cuenta con las siguientes aprobaciones			
MAN 342 Typ S1, MAN 341 Typ Z2, Daimler Truck Fluid Release 12B140	X		
Approval according to ZF Lubricant Classes ZF TE-ML-02B, TE-ML-05A, TE-ML-12L, TE-ML-12N, TEMPL-16F, TE-ML-17B, TE-ML-19C, TE-ML-21A (ZF Approval Number: ZF000863)	X		
Scania STO 1:1 G for gearboxes and Scania STO 2:0 A FS for axles	X		
Scania STO 2:0 A (Scania axle oil requirement that gives high fuel efficiency and extended oil drain interval)			X
Propiedades Típicas			
Parámetros de control	ASTM	Valores típicos	
Viscosity at 100 °C, cSt	D 445	15,00	25,00
Viscosity Index	D 2270	154	168
Flash Point, °C	D 92	158	160
Pour Point, °C	D 97	-51	-45
Density @ 15°C, kg/l	D 1298	0,863	0,867

Dic.- 25

Las propiedades mencionadas anteriormente son solamente típicas y pequeñas variaciones, que no afectan el rendimiento de los productos, son de esperar en una fabricación normal. Respete las recomendaciones de fabricante del equipo para el nivel de rendimiento y grado de viscosidad. La Ficha Técnica de Seguridad de este producto se encuentra disponible en su distribuidor Gulf más cercano.

Gulf Oil Argentina

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación. No se presenta ninguna garantía expresa o implícita en relación con la exactitud de la información o de la idoneidad de los productos. Gulf Oil Argentina se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso